

Fallbeispiel: Beschaffung von 8 Flüssiggastankern mit erheblichen Einsparungen im Vergleich zur Marktvorgabe



Situation

INDECO war als Teamleiter für die vollständige Beschaffung und Lieferung von acht (8) 105.000 Tonnen Verdrängung LNG-Schiffen mit einer Frachtkapazität von 135.000 m³ LNG im Wert von über US \$ 1,8 Milliarden für eine Ölfirma im Nahen Osten verantwortlich.

Vorgehen

In dieser Rolle war INDECO für die Entwicklung der Beschaffungsstrategie, die Bewertung und Entwicklung von technischen Optionen, die Vertragsverhandlungen, die Überprüfung der Schiffskonstruktion und die Überwachung der Bau- und Montageabnahme verantwortlich.

Ergebnis

Durch die Kombination verschiedener Vertrags-, Beschaffungs- und Finanzierungsstrategien wurden die Schiffe erfolgreich mit einer Einsparung von ca. US \$ 300 Mio. (15 %) im Vergleich zu den aktuellen Markt-Benchmark-Kosten für ähnliche Schiffe ausgeliefert.